

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Панова Надежда Сергеевна
Должность: Директор
Дата подписания: 05.04.2024 07:53:35
Уникальный программный идентификатор:
b4eabebedef012aa0b2f43b8524ffd581600e761

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
Колледж железнодорожного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:
Директор КЖТ УрГУПС
_____ Н.С.Панова
«01» апреля 2024г.

ОТЧЁТ
о результатах самообследования
программы подготовки специалистов среднего звена

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодороджном транспорте).....	3
2. Структура программы подготовки специалистов среднего звена 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодороджном транспорте) 5	
3. Результаты освоения основной профессиональной образовательной программы.....	6
3.1. Содержание и уровень курсовых проектов.....	6
3.2. Организация практического обучения.....	7
4. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса	7
5. Кадровое обеспечение учебного процесса.....	9
6. Заключение	10

1. Срок получения среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) была открыта в 2010 году для обеспечения кадрами предприятий железнодорожного транспорта Свердловской железной дороги.

Подготовка студентов ведётся по очной форме обучения.

Заведующая отделением – Подчерзерева Марина Владимировна.

Образовательный процесс по ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) организован в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом, утверждённым Приказом Минобрнауки РФ от 28 февраля 2018 года №139.

По ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) подтверждено наличие контингента на выпускном курсе.

Контингент студентов (по состоянию на 01.04.2024), обучающихся в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом, утверждённым Приказом Минобрнауки РФ от 28 февраля 2018 года №139:

Таблица 1

N п/п	Формы получения образования	Количество обучающихся в текущем учебном году (чел.)	Из них количество обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, дети-инвалиды и инвалиды (чел.)
	В организации, осуществляющей образовательную деятельность		
1.	Очная форма	147	0
2.	Очно-заочная форма	0	0
3.	Заочная форма	0	0
	Вне организации, осуществляющей образовательную деятельность		
4.	В форме самообразования	0	0

Сроки получения СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) базовой подготовки в очной форме обучения и присваиваемая квалификация соответствуют требованиям ФГОС СПО

Таблица 2.

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППСЗ	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения СПО по ППСЗ базовой подготовки в очной форме обучения
Среднее общее образование	Техник	2 года 10 месяцев
Основное общее образование		3 года 10 месяцев

Общий срок получения СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) складывается из следующих показателей:

- продолжительность теоретического обучения;
- продолжительность практики;
- продолжительность каникул;
- продолжительность экзаменационных сессий;
- продолжительность государственной итоговой аттестации;
- общий объем каникулярного времени в учебном году;
- максимальный объем учебной нагрузки студента в неделю, включая все виды его аудиторной и внеаудиторной учебной работы;
- объем аудиторных занятий студента в неделю (очная форма обучения);
- объем аудиторных занятий в учебном году (заочная форма обучения).

Общий срок получения СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом, утверждённым Приказом Минобрнауки РФ от 28 февраля 2018 года №139

Таблица 3

N	I. Общая структура основной образовательной программы	Единица измерения	Значение сведений
1.	Учебные циклы (профессиональные модули, междисциплинарные курсы, дисциплины), суммарно	академические часы/зачетные единицы	5940/-
2.	Обязательная часть учебных циклов, суммарно	академические часы/зачетные единицы	4644/-

3.	Вариативная часть учебных циклов, суммарно	академические часы/зачетные единицы	1296/-
4.	Практики, суммарно	недели/зачетные единицы	30/-
5.	Государственная итоговая аттестация, суммарно	недели/зачетные единицы	6/-
6.	Общий объем основной образовательной программы	недели/зачетные единицы	199/-
II. Структура основной образовательной программы с учетом электронного обучения и дистанционных образовательных технологий			
7.	Суммарная трудоемкость частей основной образовательной программы, реализуемых с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	академические часы/недели/зачетные единицы	0
8.	Доля частей основной образовательной программы, реализуемой с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в общей трудоемкости основной образовательной программы	%	0

Сроки освоения программы подготовки специалистов среднего звена по очной форме обучения **соответствуют** требованиям федеральных государственных образовательных стандартов специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

2. Структура программы подготовки специалистов среднего звена 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

В процессе самообследования были проанализированы следующие документы:

- учебные планы специальности;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин (проф. модулей);
- учебная нагрузка преподавателей;
- расписание занятий;

- экзаменационные ведомости;
- отчёты по практикам;
- договоры с предприятиями – местами организации практик;
- программы ГИА;
- учебно-методические комплексы дисциплин (проф. модулей).

Фактическое выполнение требований к сроку обучения по учебным циклам, к продолжительности всех видов практик, к продолжительности промежуточной аттестации, к продолжительности государственной (итоговой) аттестации выпускников, к общей продолжительности каникулярного времени соответствует требованиям ФГОС СПО:

В рабочих учебных программах всех дисциплин и профессиональных модулей сформулированы требования к результатам их освоения: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям.

ВЫВОД: Требования к результатам освоения дисциплин и профессиональных модулей соответствует требованиям федеральных государственных образовательных стандартов СПО ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

3. Результаты освоения основной профессиональной образовательной программы

В процессе самообследования были проанализированы следующие документы:

- перечень дисциплин, по которым выполнялись курсовые проекты;
- курсовые проекты;
- перечень предприятий – мест проведения практик (по наличию договоров);
- приказы по проведению практик;
- рабочие программы практик;
- отчёты студентов по практикам;
- программы ГИА;
- приказы о назначении председателей ГЭК на текущий год.

3.1. Содержание и уровень курсовых проектов

В ходе самообследования были проанализированы курсовые проекты студентов ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) по междисциплинарным курсам «Теоретические основы построения и эксплуатации станционных систем железнодорожной автоматики», «Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики».

Тематика курсовых проектов соответствует содержанию. Уровень курсовых проектов соответствует требованиям федеральных государственных образовательных стандартов по ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

3.2. Организация практического обучения

По всем видам практик: учебной, производственной практике (по профилю специальности), производственной практике (преддипломной) разработаны рабочие программы. Программы практик соответствуют программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Реализуемые образовательные программы предусматривают проведение практик обучающихся. Организация проведения практик осуществляется на основе договоров со Свердловской Дирекцией инфраструктуры – структурное подразделение центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», ООО «ПМС «Урал-развитие»», филиала «Свердловский» ПАО «Т ПЛЮС». Программы практик разработаны в соответствии с требованиями ФГОС. Порядок организации и проведения практик соответствует требованиям нормативных документов.

ВЫВОД: Уровень организации практик соответствует требованиям федерального государственного стандарта 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

4. Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

В ходе самообследования были проанализированы документы:

- учебно-методические комплексы по дисциплинам учебного плана;
- перечень кабинетов и лабораторий с реестром оборудования;
- отчет библиотекаря о наличии учебной, учебно-методической и др. литературы.

По ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) имеются в наличии учебно-методические комплексы дисциплин. Обеспеченность учебно-методической документацией, используемой в образовательном процессе, составляет 100%

Учебно-методическая документация соответствует требованиям ФГОС СПО.

N п/п	Наименование индикатора	Единица измерени я/значени е	Значение сведений
1	2	3	4
1.	Общее количество изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии (суммарное количество экземпляров) в библиотеке по основной образовательной программе	экз.	1550
2.	Общее количество наименований основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии в библиотеке по основной образовательной программе	ед.	32
3.	Количество учебных и учебно-методических (включая электронные базы периодических изданий) печатных и/или электронных изданий по каждой дисциплине и междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий) профессионального учебного цикла	ед.	109
4.	Общее количество печатных изданий дополнительной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии в библиотеке (суммарное количество экземпляров) по основной образовательной программе	экз.	1945
5.	Общее количество наименований дополнительной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии в библиотеке по основной образовательной программе	ед.	45
6.	Количество справочно-библиографических и периодических изданий на 100 обучающихся (по списочному количеству обучающихся с учетом всех форм обучения)	ед./100	75

Все обучающиеся имеют доступ к электронным библиотечным системам:

– Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте по адресу: <http://umczdt.ru/>

- Платформа [PROFобразование](https://profspo.ru/) - современный ресурс, предоставляющий доступ к более 3000 изданий, из которых более 1500 — учебные издания по направлениям обучения УрГУПС по адресу: <https://profspo.ru/>
- ЭБС издательства ЛАНЬ по адресу: www.e.lanbook.com
- ЭБС Знаниум издательства Инфра-М и др. по адресу: www.znaniium.com
- ЭБС издательства Юрайт по адресу: <https://urait.ru>
- ЭБС [IPR SMART](https://www.iprbookshop.ru/) - содержит около 100 тысяч единиц контента, большая часть которого представлена уникальными учебными и научными изданиями по всем направлениям подготовки по адресу: <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-библиотечная система Айбукс по адресу: <https://ibooks.ru/>
- Библиотека ООО «ИВИС» предоставляет доступ к периодическим изданиям (газетам и журналам) в электронном виде.
- ЭБС elibrary, содержит электронные версии российских научно-технических журналов, по адресу: www.elibrary.ru и др.

Перечень информационно-справочных и поисковых систем: АСПИЖТ.

5. Кадровое обеспечение учебного процесса

В процессе самообследования была выполнена выборочная проверка личных дел преподавателей профессионального цикла по программе 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Преподаватели, участвующие в образовательном процессе имеют высшее профессиональное образование – 100%, базовое образование преподавателей соответствует профилю преподаваемых дисциплин по каждой образовательной программе.

100% преподавателей участвуют в методической работе.

Для осуществления образовательной деятельности по программам среднего профессионального образования в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом, утверждённым Приказом Минобрнауки РФ от 28 февраля 2018 года №139 привлекаются преподаватели, среди которых 31% имеют высшую категорию, 57% – имеют первую категорию. Доля преподавателей в возрасте до 35 лет, привлекаемых к реализации образовательных программ среднего профессионального образования составляет 23 %.

N п/п	Наименование индикатора	Единица измерения/ значение	Значение сведений
1	2	3	4

1.	Численность педагогических работников, обеспечивающих реализацию основной образовательной программы	чел.	35
2.	Доля педагогических работников, имеющих первую и высшую квалификационные категории в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию основной образовательной программы	%	88
3.	Доля педагогических работников со средним профессиональным образованием в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию основной образовательной программы	%	0
4.	Доля педагогических работников с высшим образованием в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию основной образовательной программы	%	100
5.	Доля педагогических работников, принимавших участие в конкурсах педагогического и профессионального мастерства (региональных, всероссийских, международных), в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию основной образовательной программы	%	-
6.	Численность педагогических работников, занявших призовые места в конкурсах педагогического и профессионального мастерства (региональных, всероссийских, международных)	чел.	-

6. Заключение

Все показатели содержания и качества подготовки обучающихся по ППССЗ 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) соответствуют требованиям ФГОС СПО.

Директор КЖТ УрГУПС _____ / Н.С. Панова

Заместитель директора КЖТ УрГУПС по УР и КО _____ / А.Д.Юрлова

Заведующий отделением _____ / М.В.Подчерцева