Прогнозирование логистических показателей как фактор управления надежностью региональной транспортной системы

*Вохмянина Анна Владимировна*

*к.т.н., доцент кафедры «Мировая экономика и логистика»*

Проблема обеспечения надежности является базовым приоритетом проектирования и использования региональных транспортных систем (РТС) и реализации в них цепей поставок. Под управлением надежностью в логистике подразумевается создание таких условий работы РТС, чтобы были согласованы (запланированы) параметры цепей поставок на протяжении нескольких функциональных логистических циклов.

Основным фактором логистической надежности традиционно считается качество прогнозирования показателей работы элементов РТС, так как это позволяет запланировать наличие ресурсов, необходимых для полного выполнения требований рынка транспортных услуг.

Цель исследования заключается в формировании методологии управления логистической надежностью РТС путем реализации методологии прогнозирования, учитывающей максимальное количество объективных и субъективных объединенных факторов развития.

Основные результаты исследования, представленные в докладе, следующие:

1. Проведен структурный анализ логистических показателей РТС и благодаря этому сформулирована многофакторная модель прогноза.
2. Разработана методология прогнозирования основных логистических показателей РТС, обеспечивающая достоверности информации для принятия и реализации решения на всех уровнях управления (для всех горизонтов планирования).
3. Выявлен эффект неравномерности логистической деятельности РТС, связанный с недостаточной степенью координации взаимодействия видов транспорта при смешанных перевозках.
4. Выявлены закономерности распространения «эффекта хлыста» по звеньям цепи поставок и предложен метод его количественной оценки.